

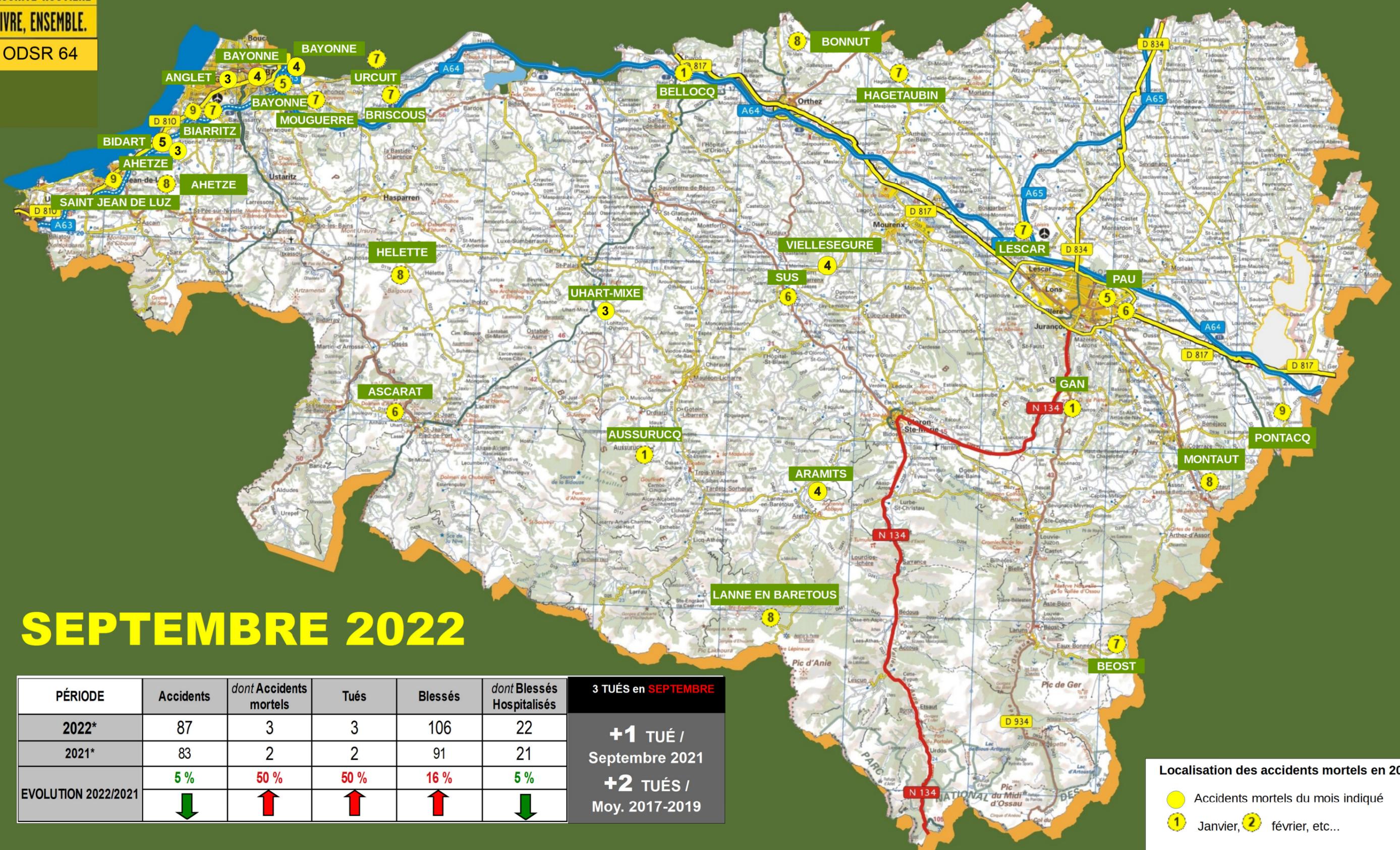
# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## SEPTEMBRE 2022

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	87	3	3	106	22
2021*	83	2	2	91	21
EVOLUTION 2022/2021	5% ↓	50% ↑	50% ↑	16% ↑	5% ↓

**3 TUÉS en SEPTEMBRE**

**+1 TUÉ /**  
Septembre 2021

**+2 TUÉS /**  
Moy. 2017-2019

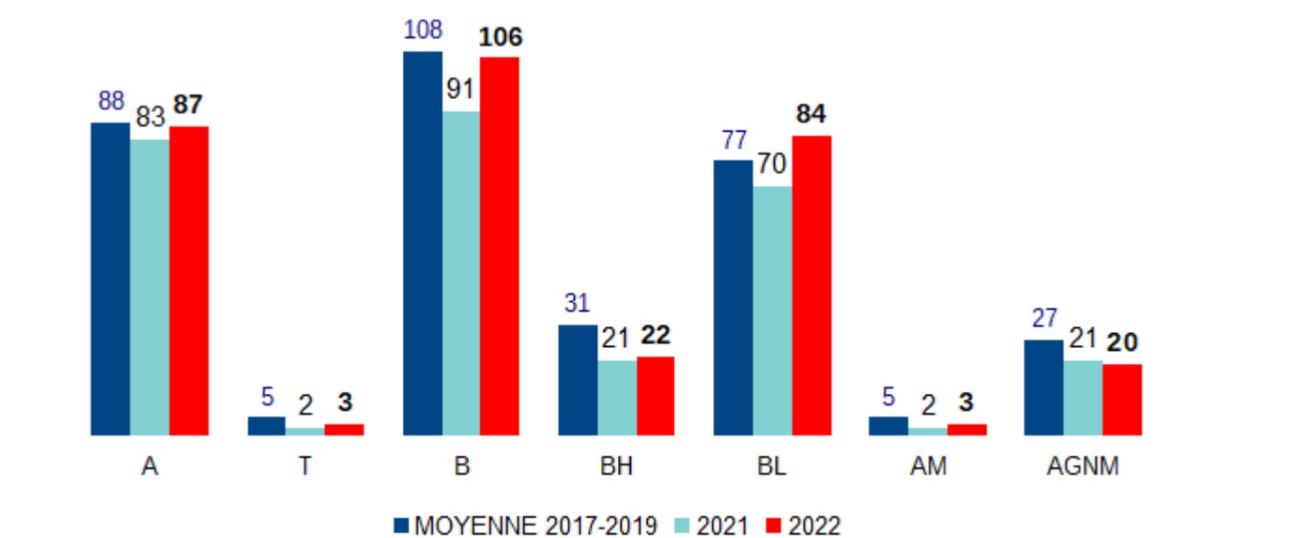
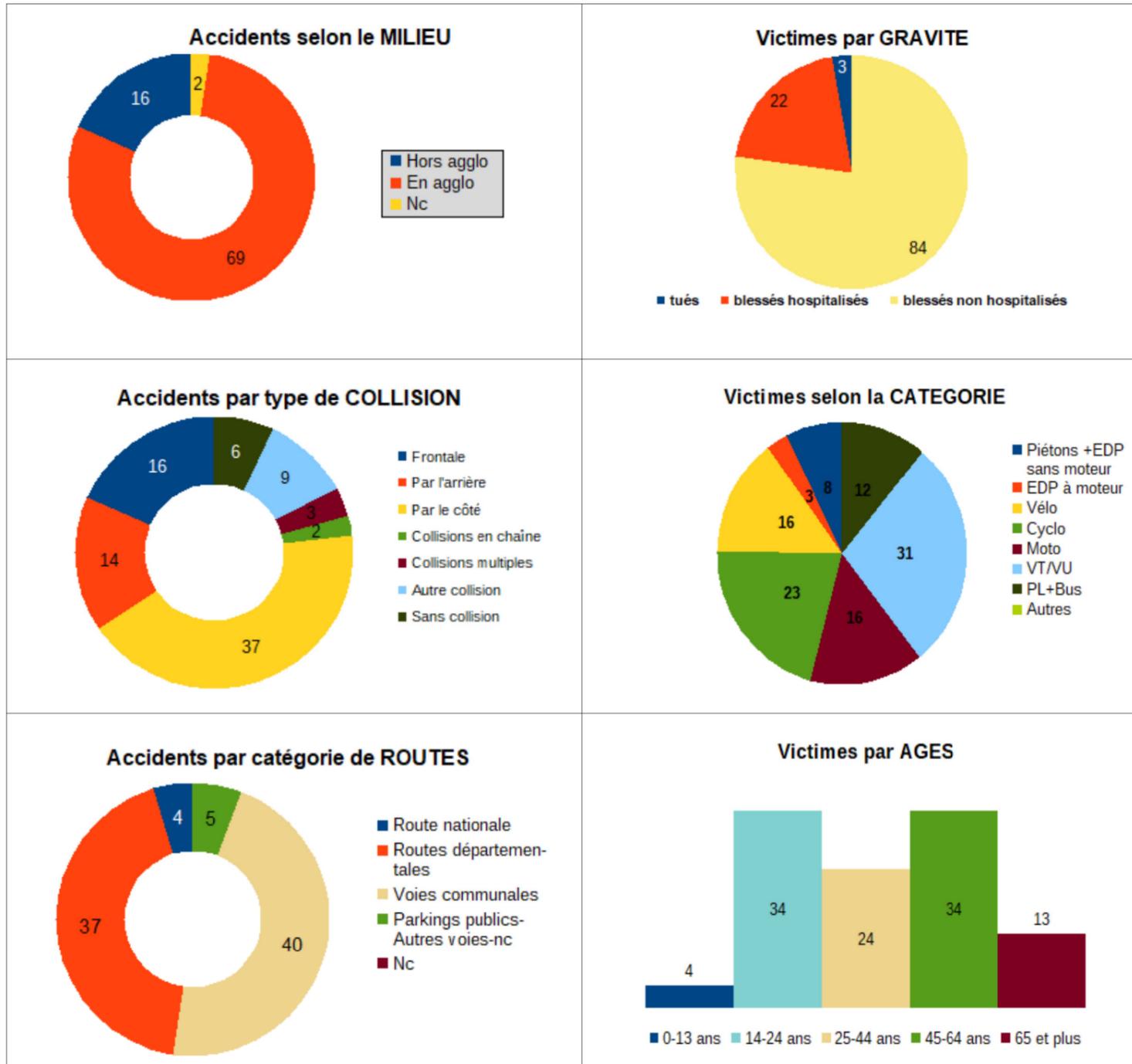
**Localisation des accidents mortels en 2022**

● Accidents mortels du mois indiqué

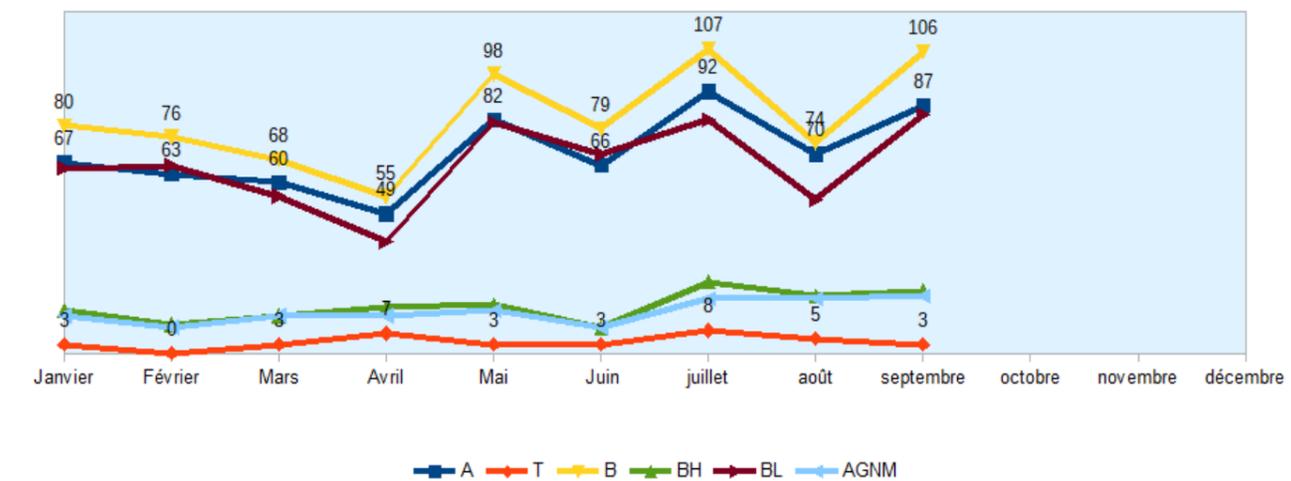
1 Janvier, 2 février, etc...

# Les principaux indicateurs de l'accidentalité: SEPTEMBRE 2022

En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence

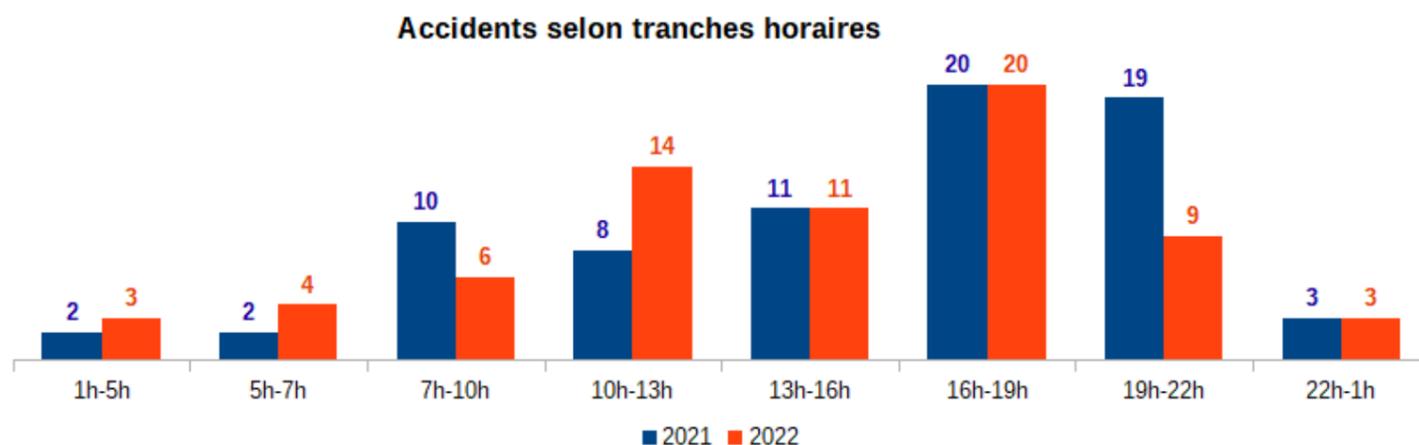
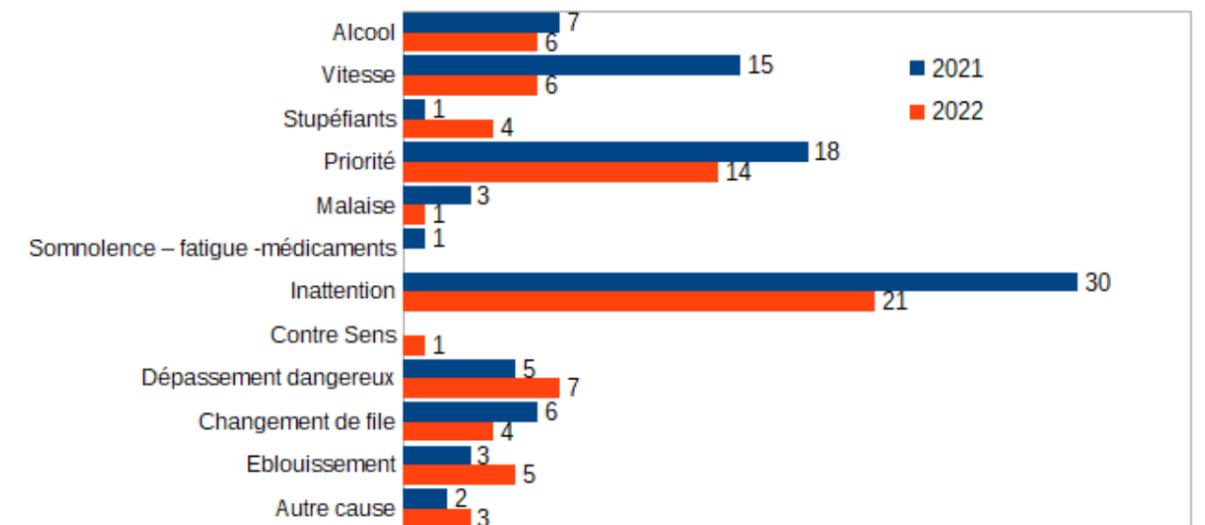


## Accidentalité ANNÉE 2022 par mois



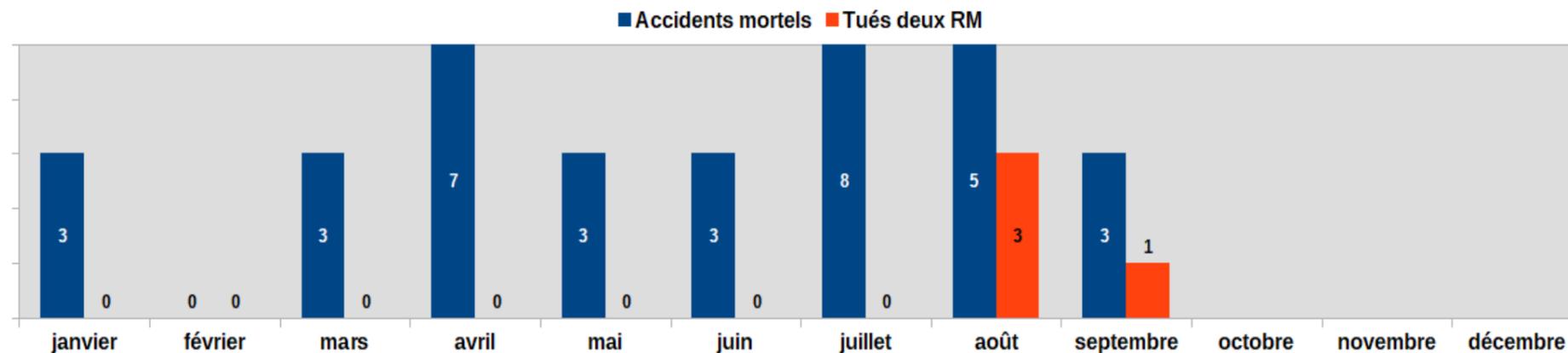
## Principales causes présumées des accidents

DEPT 64: infractions ou causes (conducteurs présumés responsables) septembre



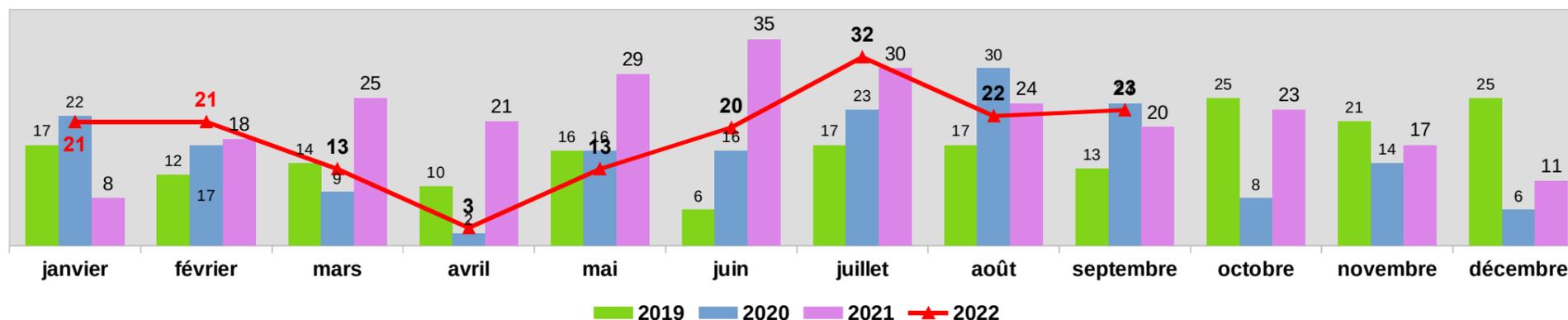
# Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels

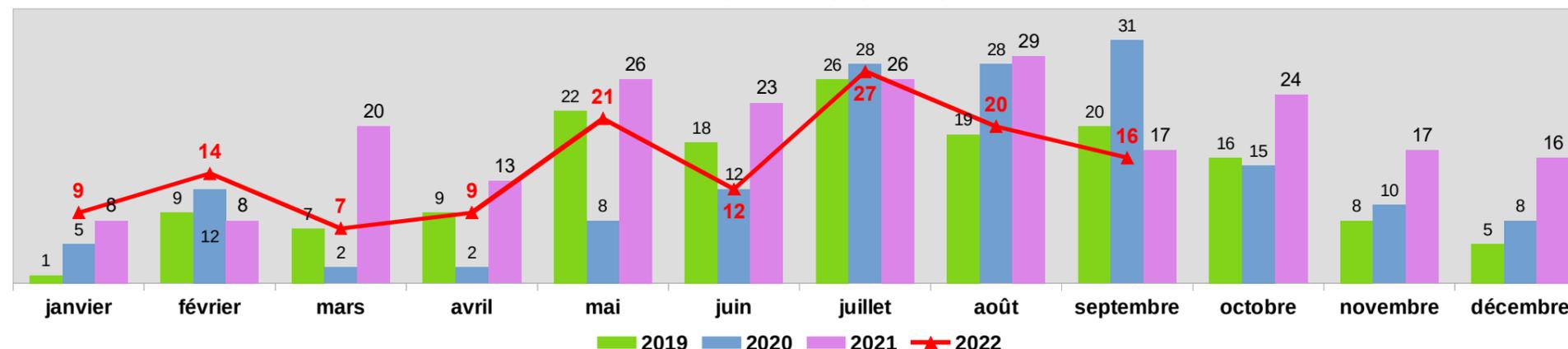


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

Victimes 2 RM <50cc sur 4 ans



Victimes 2 RM >50cc sur 4 ans



## ACCIDENTS MORTELS :

Un accident mortel impliquant un 2 RM est recensé en ce mois de septembre, ce qui porte à 4, le nombre d'AM en 2RM depuis ce début d'année.

## ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des CYCLOS (21) sont stables par rapport à septembre 2021 :

- dans 21 accidents, au moins un usager CYCLO est impliqué dont 12 collisions CYCLO/VT-VU et 3 accidents CYCLO seul
- 18 accidents se sont produits en agglomération
- 4 accidents se sont produits en intersection
- 12 accidents collisions par le côté (priorité), 3 accidents chocs frontaux et 3 par l'arrière
- dans 13 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les accidents impliquant une MOTO (17) sont en hausse de +13 % (+2) par rapport à septembre 2021 :

- dans 17 accidents, au moins un usager en MOTO est impliqué, dont 14 accidents contre un VT/VU et 1 accident MOTO seule
- 13 accidents se sont produits en agglomération
- 10 accidents se sont produits hors intersection
- 7 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 4 accidents chocs frontaux et 4 par l'arrière
- dans 8 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable.

## VICTIMES :

Les victimes CYCLOS (23) sont en hausse de +10% (+2) par rapport à 2021.

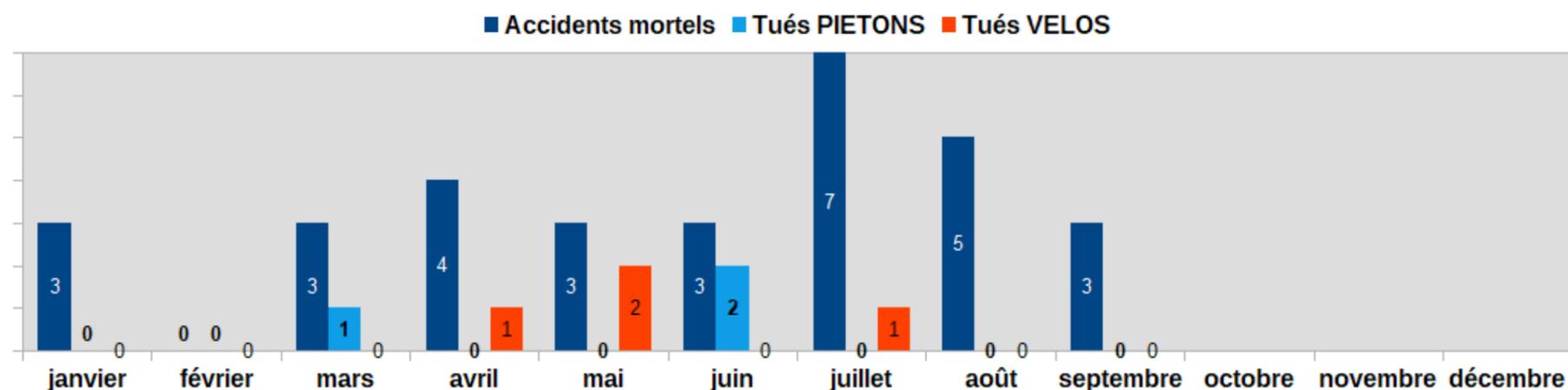
Les 14-17ans (10 victimes) et les 18-24ans (5 victimes) sont les tranches d'âges en CYCLO les plus impactées.

Les victimes en MOTO (16 dont 1 tué) sont stables par rapport à 2021.

Les 55-64ans (6 victimes), 45-54ans (4 victimes) et 18-24ans (2 victimes) sont les tranches d'âge les plus impactées en catégorie MOTO.

# Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



## ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un **VÉLO** ou un **PIÉTON+EDPsm** ne s'est produit ce mois de septembre 2022.

## ACCIDENTS :

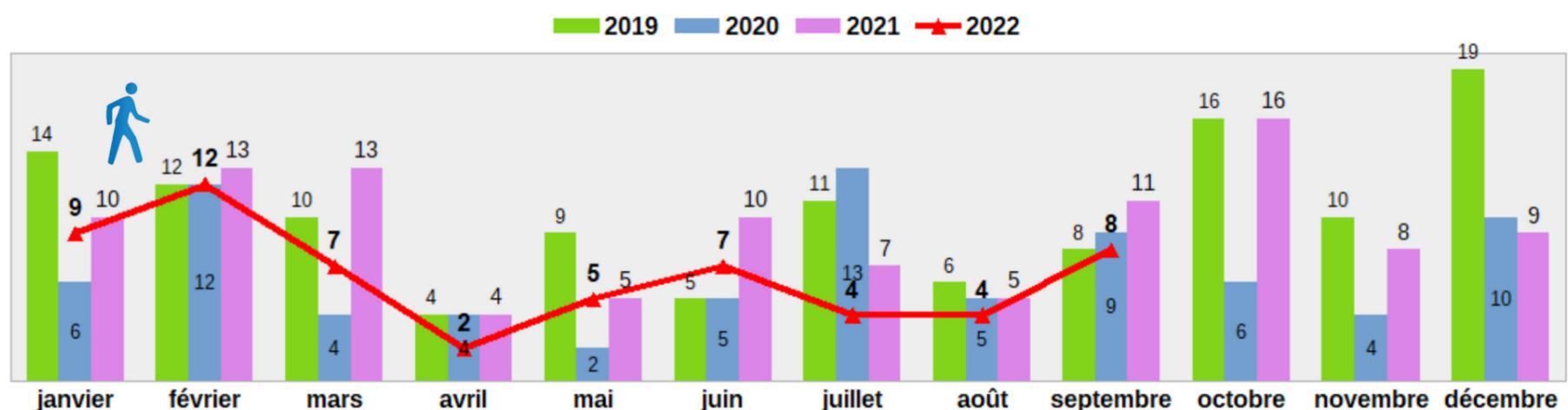
Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm** sont en baisse de -22 % (-2) par rapport à septembre 2021.

- 7 accidents sur 84 impliquent un PIÉTON dont, 6 collisions PIÉTON/VT et une collision contre un EDP à moteur.
- 2 accidents se sont produits sur un passage piéton, 2 accidents à +50m d'un passage piéton et 1 à -de 50m d'un passage piéton.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO** sont en hausse de +70 % (+7) par rapport à septembre 2021.

- 17 accidents sur 87 impliquent un VÉLO, dont 13 collisions contre un VT/VU, 1 contre un EDP à moteur, 1 contre MOTO, 1 contre PL et 1 contre TC
- 7 accidents VÉLO se sont produits hors intersection. En intersection, 8 accidents se sont produits dont 4 collisions dans un giratoire
- 10 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 1 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



## VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm** (8) est en légère baisse (-1) par rapport à août 2021.

Les victimes se répartissent, régulièrement, dans les tranches d'âge 0-13ans (1), 14-17ans (1), 25-34ans (1), 45-54ans (2), 55-64ans (1) et + de 75ans (2).



Le nombre de **victimes en VÉLOS** (16) est en hausse de +60 % (+6) par-rapport à septembre 2021.

Les 55-64ans (5 victimes) et les 24-34ans (4 victimes) sont les tranches d'âges les plus impactées.